



Postadresse Frodesgade 30 . 6700 Esbjerg  
Torvegade 74 . 6700 Esbjerg

Dato 7. februar 2019

Sagsbehandler Leif Dahl Pedersen

Telefon direkte 76 16 15 09

E-mail vejogpark@esbjergkommune.dk

## **Dagsorden Informations- og dialogmøde mellem Lokalrådene i Ribe og Vej & Park tirsdag 29. januar 2019.**

### **Mødedeltagere:**

Mads Astrup Sørensen	Vej & Parkchef
Jesper G. Brødsgaard	Entreprenørchef
Leif Dahl Pedersen	Vej & Park (Referent)
<b>Lokalråd Ribe Nord:</b>	
	Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening - afbud
Marianne Kømler	Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening
Henning Jakobsen	Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening
Laila Frederiksen	Fællesudvalget Jernved
Pia Juel Andersen	Kalvslund Borgerforening
Annette Aagaard Thuesen	Obbekær Borgerforening
Flemming Petersen	Hjortlund Beboerforening
<b>Lokalråd Ribe Midt:</b>	
Lulu Hjarnø	Lokalråd Ribe Midt
<b>Lokalråd Ribe Syd:</b>	
Jytte Knudsen	Egebæk-Hviding Beboerforening
Niels Schultz	Egebæk-Hviding Beboerforening
Nis Peter Heinsen	Vester Vedsted Landsbyforening
	Ø. Vedsted Fællesråd
Kjeld Andreasen	Sdr. Farup Grande
	Spandet Lokalråd
	Roager Sogns Beboerforening

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 15 61

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

<b>1.</b>	<b>Velkomst</b>
<b>2.</b>	<p><b>Præsentation af nye projekter og status på nuværende.</b></p> <p>Mads Astrup præsenterede nye projekter i 2019.01.21</p> <p>I Esbjerg er der følgende planlægnings- og anlægsprojekter:</p> <p><b><u>Arkitektkonkurrence omkring Udvikling af byparken</u></b> Der er udpeget to konkurrerende teams. Vinderprojektet præsenteres i juni 2019.</p> <p><b><u>Nyt P-hus Danmarksgade</u></b> Der er fundet et vinderforslag og anlægsprojektet påbegyndes omkring maj 2019.</p> <p><b><u>Byfornyelsesprojekt Østerbyen, den grønne del.</u></b></p> <p>Der startes med Lergravsparken. Det forventes at der præsenteres et forslag i marts måned.</p> <p><b><u>Supercykelstibro og Supercykelsti på Baggesens Allé</u></b> Forprojekterne er færdige og ligger klar til godkendelse. Det forventes at anlægsarbejderne påbegyndes medio 2019.</p> <p><b><u>Esbjerg Strand, Etape 1.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Moler, dige, havneø, -lagune og lystbådehavn<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Forhavn</li><li>▶ Ny lystbådehavn til 200 både</li><li>▶ Stormport.</li><li>▶ Træskibsbro</li><li>▶ 2 broer</li><li>▶ Byggemodning vestlige del 2019/2020</li><li>▶ Tage Sørensens plads med trailerrampe</li></ul></li></ul> <p><b><u>Maritimt Center Esbjerg Strand.</u></b> Lokale &amp; Anlægsfonden har givet tilsagn om ca. 2 mio. kr. til det Maritime Center, og ca. 5 mio. kr. til ude aktiviteter ved Esbjerg Strand.</p> <p><b><u>Helhedsplan for Fovrfeld Ådal</u></b></p> <p>Planen består af fem overordnede tiltag, hvor det første sætter rammerne for de øvrige:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Regulering af vandløbet samt etablering af regnvandsbassiner</li><li>2. Delvise rydninger af tilgroede naturområder (heraf nogle af god og moderat tilstand)</li><li>3. Nye indhegninger primært med henblik på at udvide eksisterende afgrænsningsarealer</li><li>4. Forbedring af eksisterende stiforløb og etablering af nye, herunder stisløjfer og 'oplevelsesstier'</li><li>5. Udviklingen af tre rekreative aktivitetsområder i ådalen.</li></ol>

**Den Grønne Ring – Ude Rum**

Projektområdet er det grønne område omkring Præstegårdsskolen og boligområdet Præstebakken/Syrenparken og det omkringliggende naturområde Den Grønne Ring fra området omkring indfaldsvejen Storegade til den udmunder ved Paradissøerne i slutningen af ringen.

- ▶ Her ønskes etableret:
  - ▶ Ét mødested nær skolen med fokus på bevægelse, leg og samvær for børn, unge og familier i området.
  - ▶ Ét mødested ved Paradissøerne som indbyder til udeundervisning for især daginstitutioner og skoler i nærområdet.
  - ▶ Bedre forbindelser mellem mødestederne og de allerede eksisterende rekreative områder i Den Grønne Ring, og til lokalområdet og den resterende by. Vi ønsker at øge både den fysiske og mentale tilgængelighed, så mødestederne bliver et fælles tredje, hvor børn, unge og voksne fra forskellige skoler, forskellige opgange, forskellige boligområder naturligt mødes omkring aktiviteter.

**Gjesing Station, etape 2**

- ▶ Elevator
- ▶ Kanaliseringsanlæg
- ▶ Fodgængerovergange
- ▶ Nye busbusstoppesteder
- ▶ Fornyelse af de 3 signalanlæg (Stormgade-Gjesing Ringvej, Østre Gjesingvej og adgangsvejen til Bilka)
- ▶ Udvidelse af Østre Gjesingvej, så der bliver særskilte højre- og venstresvingsbaner

**Ombygning af kryds i Tarp**

I første halvdel af 2019 arbejdes der på trafikanalyser for at skaffe et fyldestgørende grundlag for det endelige projektforslag.

Lokalrådet inviteres til en løbende drøftelse.

**Marbækgaard Trailcenter**

Et trailcenter er et knudepunkt, mødested samt depot- og servicebygninger for alle former for udendørs aktiviteter i naturen, bl.a. gang, løb, ridning, cykling, vandsport, tri- og biatlon

**Masterplan for tidligere grusgrav Tjæreborg**

- ▶ Udvikling af området natur og rekreative arealer
- ▶ Adgang til området
- ▶ Parkering
- ▶ Toiletfaciliteter
- ▶ Gøre området attraktiv som udflugtsmål for hele kommunen

**Trafikplan for Esbjerg indre by**

- ▶ Det skal være let, hurtigt og sikkert at tage cykel, bil eller offentlig transport
- ▶ God trafikafvikling
- ▶ Tilgængelighed for alle med ærinde i byen
- ▶ Nem adgang til de større parkeringspladser
- ▶ Skabe basis for et stærkt handelscenter med høj aktivitet
- ▶ Inddragelse af Esbjerg Midtbys mange interessenter
- ▶ Trafikplanen skal understøtte den kommende bymidtelokalplanen

I Bramming er der følgende planlægnings- og anlægsprojekter:

**Viadukten Gørdingvej**

- ▶ Arbejdet omfatter et nyt vandtæt trug i beton udført oven på ballast beton pga. af højt grundvand som oversvømmer vejen til tider

**Områdefornyelse i Bramming**

Ud over skøjtesøen, der næsten er færdig, pågår der en række projekter i Bramming. Planlægningen forgår i tæt samarbejde med interessenter i Bramming og er forankret i Kommunens Planafdeling.

I Ribe er der følgende planlægnings- og anlægsprojekter:

**Dynamisk P-henvisning**

Etableres i Ribe og efterfølgende i Esbjerg

**Trafiksikkerhedsfremmende tiltag på Seminarievej, Ribe**

- ▶ Hævet flade og krydsningshelle ved Kvickly Seminarievej, Ribe
- ▶ 13 uheld på strækningen mellem Saltgade og Ansgarskolen.
- ▶ Deraf 8 på en 200 m strækning fra Saltgade til Nørremarksvej/Rosen Alle indenfor en 10 årig periode.
- ▶ Hævet flade bidrager til reduceret hastighed og en krydsningshelle til mere sikker krydsning på et vejstykke hvor mange gående krydser til trods for den hævede flade ved "Den røde tråd"
- ▶ I prioriteringen for 2018-19 er der afsat midler til et Torontoanlæg ved Ansgarskolen også på Seminarievej.

**Grænsestien**

Etablering af kombineret vandre/cykelrute langs 1864-1920 grænsen.

Prospekt over projektet kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside.

### **Cykelsti mellem V. Vedsted og Ø. Vedsted**



### **Trafiksikkerhedsfremmende projekter til udførelse i 2019**

#### **Projektoversigt**

1	Flyttes fra 2018 – Ringen, Esbjerg	Trafiksanering Ewalds Alle/Carit Etlars Alle/Blichers Alle	1.400.000
2	Bakkevej, Esbjerg	Trafiksanering	400.000
3	Bryndumvej, Esbjerg	Hævet flade i krydset ved Krohøven	300.000
4	Østre Gjesingvej, Esbjerg	Ensrettet fællessti på østsiden	1.100.000
5	Brammingborgvej, Bramming	Tilbagetrækning af cykelstien	450.000
6	Bakkevej, Bramming	Etablering af belysning på cykelstien mellem Gabelsvej og Plantage Alle.	200.000
7	Vestergade, Gørding	Trafiksanering med hastighedsdæmpning og belysning ved stien ved tømmerhandlen	500.000
8	Seminarievej, Ribe	Torontoanlæg foran skolen	130.000
9	Haulundvej/ Hundegade, Ribe	Trafikale forbedringer/ Trafiksikkerhedsinspektion	500.000

10 Mandø Byvej, Der etableres 4 bump på strækning- 250.000  
Mandø gen.

### **Pulje til sikker trafik ved skoler**

- ▶ Der er i budget 2019-2022 afsat 2 mio. kr. fordelt på årene 2019 og 2020 til forbedringer af trafiksikkerheden ved og omkring folkeskolerne
- ▶ "Skolevæsnets Samråd" (Skolebestyrelsesformændene, skolelederne, medarbejderrepræsentanter og to elever fra Esbjerg Kommunes Fællesråd)

### **TIP TAK**

Jesper Brødsgaard orienterede om status på det nye tiltag med TIP TAK

Rigtig mange borgere har taget Tip Tak appen i anvendelse. Der har siden opstart i 2018 registreret 2.920 downloads af appen.

Appen har været i "luften" siden januar 2018 og i den periode, er der ca. indløbet 10 tip om dagen.

I alt er der indløbet ca. 3.145 tip

Der kan indberettes på følgende kategorier:

- ▶ Gadelys
- ▶ Græsrabatter og grøfter
- ▶ Invasive arter (Bjørneklo)
- ▶ Kirkegårde
- ▶ Kortrettelser
- ▶ Offentlige toiletter
- ▶ Parker, skove og grønne områder
- ▶ Skilte, vejstriber m.m.
- ▶ Træer og buske langs veje og fortov
- ▶ Vandløb
- ▶ Vej, sti, fortov, broer og tunneller
- ▶ Vinterbekæmpelse

Når man som borger har indberettet et tip, vil man modtage én mail retur. I mailen er et link, som man skal benytte for at følge sagsbehandlingen.

Tip Tak er ikke borgernes ønskeliste.

Tippene vurderes i forhold til vedtaget serviceniveau, og udbedres/udføres i forhold til et evt. i forvejen planlagt projekt.

Driftsorganisationen har med Tip Tak fået ca. 3.145 ekstra sæt øjne i marken, som er med til at højne tilstandskendskabet i hele Esbjerg Kommune.

Status pr. oktober er:

- ▶ afsluttet 2.515 tip
- ▶ 53 tip afventer øvrige projekter
- ▶ 238 tip er afviste (45 tip lå uden for kommunegrænsen)
- ▶ 339 tip er under sagsbehandling eller igangsat

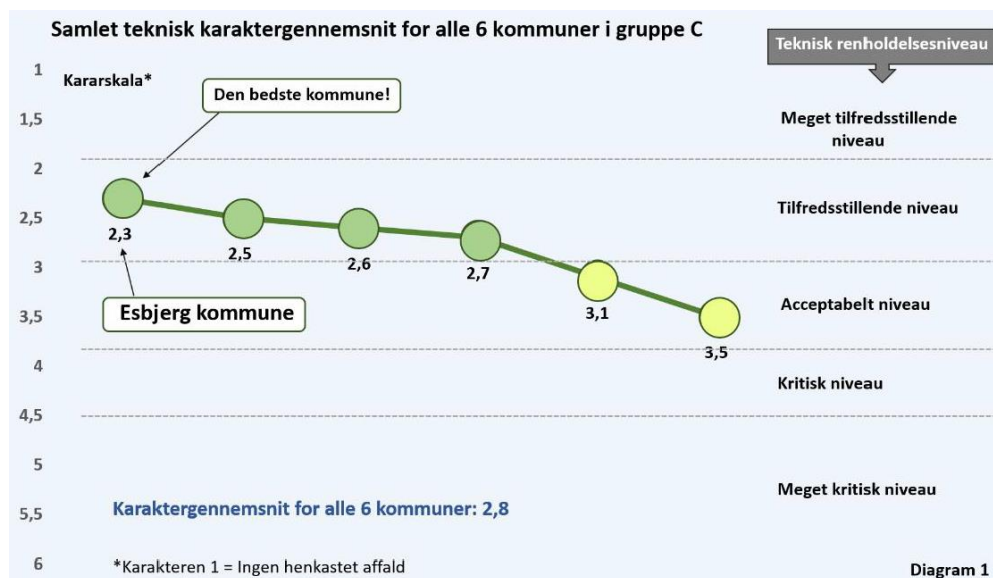
Borgere kommer med positive tilkendegivelser omkring opgaveløsningen og, at det "nytter" at afgive tip til Kommunen.

### Hold Danmark rent.

Jesper Brødsgaard orienterede om samarbejdet med de øvrige 6 byer om benchmarking.

I sommeren 2018 er der foretaget en brugertilfredshedsundersøgelse i forhold til drift af kommunens grønne arealer og veje.

Karaktergennemsnittet for de 6 kommuner som vi sammenligner os med er 2,8 og for Esbjerg kommune udgør gennemsnitskarakteren 2,3 hvilket er det laveste for de 6 kommuner og det placerer Esbjerg på en fornem førsteplads.



### Pilotprojekt: Lån blomsterkummer

Det har længe været et ønske at udbrede sommerblomsterkummerne til de mindre byer i kommunen.

Der er derfor lavet et pilotprojekt gående ud på:

- ▶ Lokalrådene kan ansøge om lån af kummer på [vejog-park@esbjergkommune.dk](mailto:vejog-park@esbjergkommune.dk)
- ▶ Lokalrådene står for tilplantning og pasning af kummerne, og afholder udgifter hertil
- ▶ Kummerne skal opsættes trafiksikkert
- ▶ Ordningen evalueres efter 1 år

	<p><b>Opfølgning på lokalrådsmøder i 2018</b></p> <p>Lokalrådene har haft 101 spørgsmål og ønsker på møderne med Drift &amp; Anlæg, Teknik &amp; Byggeudvalget og Økonomiudvalget.</p> <p>Drift &amp; Anlæg har haft ansvaret for at svare på henvendelserne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 90 spørgsmål er besvaret og afsluttet. Nogle er dog ikke udført endnu, men afventer planlægning eller ressourcer.</li> <li>▶ 10 spørgsmål er stadig under proces</li> <li>▶ 1 spørgsmål er ikke afklaret</li> </ul> <p>▶ Lokalrådene har kunne følge med i sagsbehandlingen på hjemmesiderne og kunne se kontaktperson på de enkelte spørgsmål.</p>
<p>I nedenstående er lokalrådets bemærkninger indføjet. Bemærkninger er samlet under hvert lokalråd. I højre kolonne har Vej &amp; Park indføjet opfølgningen på de enkelte spørgsmål/ønsker fra lokalrådene.</p>	

3.	Tilbagemeldinger fra lokalrådene samt konkrete problemstillinger	
Lokalråd	Lokalrådenes bemærkninger	Vej & Parks svar til lokalrådene
<b>LOKALRÅD RIBE NORD</b>		
<b>Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening</b>	<p>Kan vi få landsbypedellerne til at hjælpe med at holde arealet omkring Å-huset, når det er bygget på sportspladsen i Kongeådal?</p>	<p>Vi har en aftale med borgerforeningen og den fortsætter også når den nye bygning er opført og arealet er klar</p>
	<p>Grusvejen fra Kongeådal og ca. 50 meter imod Vilslev Spang vil blive brugt som indkørselsvej til Å-huset. Grusvejen bliver i dag brugt som vej til Kongeåstiens shelterplads og Spejderhytten.</p> <p>Vejen er ikke i god stand og derfor er det et ønske fra Kongeådal Sportsforening og Kongeådal Borgerforening om, at kommunen vil vedligeholde vejen. Kommunen vedligeholder løbende grusvejen Langbjergvej til Vilslev Spang og har dermed materiellet i området, hvilket vil mindske udgiften til vedligeholdelsen af markvejen.</p>	<p>Det er en privat fællesvej.</p> <p>Vi undersøger hvem der er bruger af vejen. Der kan evt. laves aftale mellem grundejerne/brugerne omkring vedligehold.</p>



	<p>Vi har ligeledes et ønske om at få sat 1 stk. LED gadebelysning op langs vejen til Åhuset's parkeringsplads samt 2 LED belysninger ved parkeringspladsen.</p> <p>Vi forventer at gå i gang med byggeriet i marts-april måned 2019.</p>	<p>Det er en privat fællesvej.</p> <p>Esbjerg Kommune etablerer ikke gadelys på private interne områder eller langs grusveje.</p> <p>Evt. opsat belysning skal tilsluttes husets el.</p>
	<p>For længe siden har det været oppe at vende, om der kunne komme pænere buskure op i Vilslev og Jedsted. Der er blevet sat meget slidte buskure op.</p> <p>Jeg mener, at svaret dengang var, at hvis kommunen havde pænere buskure til rådighed, ville de blive skiftet. Vi har dog også et ønske om, at de nye buskure passer ind i landsby-miljøet.</p> <p>Det skal helst ikke være reklamesøjle-modellen, som man f.eks. ser i Gredstedbro.</p>	<p>Vej &amp; Park tager kontakt til lokalrådet for at drøfte en mulig opgradering af et eller flere stoppested-forhold i Vilslev og Jedsted.</p> <p>Vi opsætter Aluline buslæskærm i strækmetal i grå RAL 7021.</p>
	<p>Der køres grus ud på vejen ved overkørslen Kongeådal og ind mod Vilslev Spang. Kan der laves en større asfaltoverkørsel så gruset ikke slæbes med ud på vejen.</p>	<p>Vi besigtiger.</p>
<b>Fællesudvalget Jernved</b>	<p>Der er dårlig oversigt og for lidt plads i T kryds hvor Puggårdvej møder Gørdingvej.</p>	<p>Oversigtsforholdene vil blive gennemgået i marken.</p>
	<p>Beboerne på Gørdingvej efter byskiltet, er utilfredse med, at der er fjernet 2 gadelamper i de 2 sving der kommer efter byskiltet.</p>	<p>Der bliver ikke genopsat nye gadelys jf. politisk beslutning om, at der generelt ikke opsættes gadelys uden for bymæssig bebyggelse.</p>
	<p>Fart chikaner, der bliver kørt stærkt på Jernvedvej og op ad Kirkebakken og videre ad Gørdingvej gennem byen.</p>	<p>I bedes rette henvendelse til Politiet, da der er tale om en overtrædelse af Færdselsloven.</p> <p>Der er ikke planer om yderligere trafikdæmpende foranstaltninger i byen.</p>

	Jeg synes I er gode til, at høre på vores ønsker fra lokalrådene, men jeg kunne som lokalråds repræsentant godt tænke mig, at blive orienteret når et arbejde går i gang.	Vi takker for feedbacken. Vi bestræber os på at holde et højt informationsniveau, men vi skal prøve at være mere opmærksomme på at få alle arbejder med i informationsstrømmen.
	Det er en udfordring, at store landbrugsmaskiner skal krydse cykelstien. Især ved den ny-etablerede gård.	Vi ser på oversigtsforholdene.
<b>Kalvslund Borgerfor- ening</b>	Taxa betjening i Kalvslund. Det er blevet meget svært at booke en taxa, da de ofte ikke vil køre fra Esbjerg til Ribe/Kalvslund Forsamlingshus. Er der nogen måde at løse dette problem på?	Er besvaret af Sekretariatet.
	Østervej, trafikmængden på vejen er øget igennem de sidste år og der bliver kørt stærkt.  Vi vil gerne have vurderet trafikforholdene og evt. nedsat farten fra T-krydset ved Sommervej og ned til Hjortvad Å samt på strækningen ved Kalvslund Forsamlingshus/hal.  Lokalrådet vil gerne have den mobil fartdisplay opsat i en periode.	På baggrund af vejens forløb i åbent land, kan vi ikke anbefale, at hastighedsbegrænsningen sættes ned. Vi vil besigtige vejstrækningen og vurdere om der er behov for en indsats som I beskriver.  Vi sætter det på listen.
	Hjortlundvej. Den tunge trafik kører rabatterne op.	Vi gennemgår strækningen og udbedrer.
<b>Obbekær Borgerfor- ening</b>		På baggrund af vejens forløb i åbent land, kan vi ikke anbefale, at hastighedsbegrænsningen sættes ned.  Vi vil besigtige vejstrækningen og vurdere om der er behov for en indsats som I beskriver.  Vi sætter det på listen.
	Muligheden for opsættelse af vildtreflekser langs vejen mellem Horslundvej og Munskovvej på grund af mange påkørsler af vildt.	Vi undersøger muligheden for opsætning af vildt reflekser eller advarselsskilte med vildt på vejen.

		Det er aftalt at lokalrådet vender tilbage med et kort over den konkrete vejstrækning.
	Reflekser langs vejen ved den nye cykelsti de sidste 500 meter inden Vesterengevej.	De er genopsat.
	Refleks i det andet sving af Vesterengevej ved kanalen mangler.	Vi følger op.
	Tak for den fine renovering af trappe og de nye bænke og bænke/bord sæt i Horslund krat. Det er blevet rigtig dejligt.	Tak for rosen. Det er vi glade for.
<b>Hjortlund Beboerforening</b>	<p><b>Ønske til udbedring af sikker skolevej</b></p> <p>Ønske om fodgængerfelt fra Ribe Landevej til Hjortlundvej samt ved Kongeåvej ind til byen ved kroen.</p> <p>Der er fra beboere på Hjortlundvej et stort ønske om, at der bliver etableret fodgængerovergang ved krydset Ribe landevej/Hjortlundvej. Ribe Landevej er en meget trafikeret vej, og til trods for bump/vejchikane, også en del hurtig trafik. I Brokær, Hjortlund er der i de senere år tilflyttet en del nye børnefamilier, dermed jo så også en del børn der selv befordrer sig til skole i Gredstedbro enten på gåben eller på cykel.</p> <p>Om morgenen er det ikke et problem, da de følger cykelstien til skolen og kan krydse Kongeåvej der. Men da cykelstien ikke er dobbeltrettet kan de ikke gøre det samme når de skal hjem, men er nødsaget til først at krydse vejen når de skal videre ad Hjortlundvej.</p>	<p>Et fritliggende, ureguleret fodgængerfelt anlægges normalt, hvor både den kørende og den gående færdsel over dagen er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik. Årsagen til, at man nødtigt anlægger fodgængerfelter, hvor der ikke over dagen er en løbende betydelig forgængertrafik er af hensyn til trafikikkerheden. Der er ved begrænset fodgængertrafik over dagen risiko for, at bilisterne ikke respekterer fodgængerfeltet.</p> <p>Derfor kan vi ikke imødekomme ønsket om at anlægge fodgængerfelter.</p> <p>En krydsningshelle i krydset Kongeåvej/Vestergade i Gredstedbro medtages på prioriteringslisten.</p>

	<p>En fodgængerovergang placeret ved krydset Ribe Landevej/Hjortlundvej ville derfor give tryghed og en større sikkerhed for både cyklister, fodgængere og bilister når vejen skal krydses. Det er en sund vane at også de yngste skoleelever tager cyklen i skole, vi er derfor nødt til også at sørge for ordnede forhold for dem, så det er trygt for dem at cykle til skole, og trygt at sende dem af sted.</p> <p>Der er ydermere udtrykt ønske om yderligere fodgængerovergang på Kongeåvej ved Gredstedbro Hotel til fordel for borgere der har ærinde i Gredstedbro by. Til fx indkøb, station, børnehave og lign.</p> <p>Som det er nu krydser mange, både børn og voksne, vejen på Ribe Landevej da oversigten der er langt bedre, for derefter at cykle i den forkerte side ind til Gredstedbro.</p> <p>Grunden dertil er at udsynet ved Hotellet, Kongeåvej/Vestergade, er yderst sparsom ja faktisk temmelig risikabel.</p> <p>Det ville klart være en stor forbedring af trafiksikkerheden med en fodgængerovergang de to nævnte steder, og en stor trafikal hjælp til alle borgere der benytter de nævnte veje.</p>	
<p><b>LOKALRÅD RIBE MIDT</b></p>	<p>Færdiggørelse af Holmen (Bag Bostons gård).</p>	<p>Den nye dobbelte låge er opsat.</p> <p>På grund af den meget våde jordbund placeres der store højbede i plantebede.</p> <p>Bede og ny beplantning færdiggøres i foråret 2019.</p>

	Bliver der hegnet ud mod vandet. Lokalrådet mener, at der var hegn på en tegning i forbindelse med projektet.	
	LED lys på cykelstien Ribe-Lustrup (Bilag vedhæftet).	De monterede lys er desværre fejlbehæftede. Vi arbejder på en varig løsning, enten i samarbejde med leverandørerne eller ved at udskifte lamperne til et andet fabrikat.
	Ribelundplanen. Hvor langt er man, herunder hvilken forvaltning er ansvarlig for vedligeholdelse af området.	Udviklingsplanen for Ribelund området afventer en stillingtagen til fremtidigt ansvar for driften.
	Rydning ved fugletårnet, plan	Fugletårnet bliver renoveret i 2019. Der er endnu ikke en plan for rydning rundt om fugletårnet.
	Hvad sker der med Mølledammen/Dagmarsøen.	Natur & Vandmiljø har oplyst at Teknik- & Byggeudvalget har bedt forvaltningen om at udarbejde et oplæg til et vådområdeprojekt i Ribe Østerå. Formålet er at fjerne kvælstof, og midlet er en hævning af vandstanden. En hævning af vandstanden i Ribe Østerå, og dermed i Mølledammen, vil reducere de områder hvor planter bryder vandoverfladen. Der er ikke andre planer for Mølledammen, bortset fra opsætning af skilte der skal vejlede lystfiskere omkring mulighederne og reglerne for fiskeri.
<b>LOKALRÅD RIBE SYD</b>		
<b>Egebæk-Hviding Beboerforening</b>	Opsamling på cykelsti/fortov langs Enderupvej - Der mangler striber på vejen samt markeringer på vejen ved de 3 bump.	Skaktern ved bump og linjer ved stiafslutningen mod vest er udført.
	Opsamling på cykelsti/fortov langs Enderupvej - Bump i krydset Egebækvej, Enderupvej, Rønnevej føles ikke som et bump og fungerer ikke optimalt efter oplægning. Nu kan 2 biler passere hinanden på gammel bump, hvilket betyder at cyklister der kommer fra øst mod	Der er blevet opsat 3 pullerter i sydsiden af chausséstens-belægningen. <sup>1</sup>  Ramper i forbindelse med bumpet tilpasses i foråret. .

	<p>vest kommer i klemme mellem bilerne. Vi har gjort os tanker om, hvordan problemet kan løses.</p>	
	<p>Opsamling på cykelsti/fortov langs Enderupvej - De udkørsler/nedkørsler der er lavet fra Toftevej og Granvej er ikke acceptable/tilfredsstillende.</p>	<p>Af sikkerhedsmæssige årsager er det valgt at lade fortov og cykelsti langs Enderupvej krydse både Toftevej og Granvej i niveau. Kantbegrænsningen mellem vej og cykelsti/fortov er udført med en skrå affaset rabatkantsten, med et lodret opspring på 20 mm fra asfalten til affasningen på kantstenene.</p> <p>Denne tværgående opbygning og kantbegrænsning er udført for at skærpe opmærksomheden på de krydsende bløde trafikanter og ligeledes sænke hastigheden i krydset.</p>
	<p>Opsamling af cykelsti/fortov langs Enderupvej - De nedkørsler der er lavet fra de enkelte matrikler er ikke acceptable/tilfredsstillende.</p>	<p>Kantbegrænsningen mellem vej og cykelsti/fortov langs vejen er udført med en skrå affaset rabatkantsten, med et lodret opspring på 20 mm fra asfalten til affasningen på kantstenene.</p> <p>Denne kantbegrænsning er almindeligt brugt i mange by- og boligområder, og er ikke i strid med gældende vejregler, og normalt ikke nogen større ulempe for adgangen til de enkelte ejendomme. Udformningen er valgt for at adskille cyklister fra den øvrige trafik og for at holde overfladevandet på vejen.</p> <p>Kantbegrænsningen langs hovedgaden i Gørding er udført på samme måde. Her har det ikke givet anledning til problemer.</p>
	<p>Evt. opsætning af spejle ved sti ved Øster Digetoft. Der er i sommer sket 4 styrt, hvor cyklende er kørt ind i hinanden. Faktisk skete det igen for bare 1 uge siden</p>	<p>Vi opsætter ikke spejle da de giver falsk tryghed.</p> <p>Vi besigtiger og vurderer om oversigtsforholdene kan forbedres.</p>

	<p>Oprydning i skoven ved Kløvertoft/Toftevej, så den bliver mere attraktiv at gå igennem.</p> <p>Det er især affald der flyder med.</p>	<p>Lokalrådet opfordres til at bruge TIP-TAK.</p>
	<p>Sandkassen og faldunderlaget på legepladsen på Rønnevej er fyldt med kattelort. Vi har spurgt Entreprenøren om sandet kan blive skiftet, men de mente ikke det var en holdbar løsning.</p> <p>Kattene vil stadigvæk bruge sandet som kattebakke, og det er nok rigtig - men hvad kan der så gøres ?</p> <p>Daglejerne har klaget til os over det, da børnene får kattelort på sig når de leger i sandet, og indimellem finder børnene også kattelort og sidder med det i hænderne.</p>	<p>Faldsand kan skiftes efter behov, men det udelukker ikke, at kattene hurtigt sviner det til igen.</p> <p>I forhold til faldsandet er det umuligt at gøre noget.</p> <p>Lokalrådet kan evt. tage kontakt til katteejere og opfordre til at etablere "katte-toiletter" på egen grund"</p>
	<p>Problem med gående og cyklister ved bump Harevej, Egebækvej. (samme problem som ved Egebækvej, Enderupvej, Rønnevej). Vi har gjort os tanker om, hvordan problemet kan løses.</p> <p>Kan der ikke laves passage indenom træerne så gående og cyklister ikke tvinges ud på kørebanen, så de kommer væk fra trafikken til og fra børnehaven.</p>	<p>Vi besigtiger og ser hvad der kan gøres.</p>
	<p>Hegn ved broen Sprækvej.</p>	<p>Indgår i grænsestiprojektet.</p> <p>Der opsættes værn mod bækken.</p>
<p><b>Vester Vedsted Landsbyforening</b></p>	<p>Indkørslen ved det nye lagerhus til Manø, henne ved forsamlingshuset, er meget opkørt. Fragtbilerne slæber en del mudder og grus, ud på kørebanen. Er det noget, der kan gøres noget ved nu, eller kommer det sammen med den nye asfalt.</p>	<p>Vi undersøger hvad der kan gøres ved problemet.</p>

	Turister og andre, der ikke er kendt i området, bliver af deres GPS, sendt op af Kløjsvej, når de bliver ledt ud til vadehavscentret. Vejen er ikke farbar, så busser, lastbiler og autocampere vender i folks indkørsler. Det er beboerne kede af. Kan der laves en holdbar løsning.	<p>Kommunen har ikke indflydelse på kort i GPS'erne. Det er private leverandører. Se mere på kommunens hjemmeside:</p> <p><a href="http://www.esbjergkommune.dk/om-kommunen/kort-over-kommunen/fejl-i-gps-kort.aspx">http://www.esbjergkommune.dk/om-kommunen/kort-over-kommunen/fejl-i-gps-kort.aspx</a></p> <p>Det er forventningen at problemet løses i forbindelse med etablering af den nye cykelsti</p> <p>Lokalrådet svaret ved mail 04.10.2018.</p>
<b>Roager Sogns Beboerforening</b>	Gadelys der er ikke sket noget.	En forbedring af gadelyset kræver udskiftning af det eksisterende anlæg. Der er ikke afsat midler til formålet.
	Beskæring af træer i bump - ikke sket noget.	<p>Egetræerne er endnu ikke så høje, så der kan foretages en beskæring.</p> <p>En hel fjernelse af træerne vil give en stor visuel forringelse af gadebilledet.</p> <p>Det vurderes at lysmasterne i vinterhalvåret godt kan oplyse bumpene.</p>
	Cykel/gangsti gennem Roager det må snart blive vores tur.	Stiplanen indeholder en sti på Roagervej hele vejen fra Ribe til kommunegrænsen. Der er ikke prioriteret midler til anlæg af stien.
<b>Sdr. Farup Grande</b>	Overkørsel Ø. Vedsted Bæk. Øster Vedstedvej er meget ujævn.	Vi gennemgår strækningen og ser på eventuelle løsningsmuligheder.
	Linjeføring af ny cykelsti Øster Vedsted - V. Vedsted.	Er drøftet ved møde med Lokalrådet i januar 2019.
	Hvordan går det med helhedsplanen for kammerluseområdet.	<p>Ikke drøftet.</p> <p>Forslag til plan vil foreligge i løbet af foråret 2019.</p>



## Giv kommunen et tip med ny app TIP TAK



Esbjerg Kommune er en stor kommune med mange offentlige veje, stier, fortove og grønne arealer. Med Esbjerg Kommunes nye app, TIP TAK, kan du hjælpe os med hurtigt at få rettet fejl eller mangler på offentlig ejendom - eller komme med forslag til nye forbedringer.

Med TIP TAK har det aldrig været lettere at lave en indberetning til kommunen. Alt du skal gøre er at tage et billede af et "problem" og indsende det via TIP TAK. Så kigger en medarbejder hurtigst muligt på dit tip.

### Eksempler på TiP

- Et defekt trafiksignal.
- Efterladt materiale på vej, sti eller fortov.
- Døde dyr på landevejen eller døde havdyr på stranden.
- Dårlige oversigtsforhold i trafikken.
- Fyldte offentlige skraldespande.
- Glasskår på vej, sti eller fortov.
- Skader på vej, sti eller fortov.
- Skader på offentlig toilet, legeplads, bord/bænkesæt og lignende.
- Skader på offentlige skilte eller manglende skilte.
- Stoppet eller defekt rendestensrist.
- Vand på kørebanen.
- Væltede træer eller manglende beskæring af buske.

<https://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/tip-tak.aspx>

Defekte gadelys/lamper kan meldes direkte ind til Elcon på  
<http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx>

Katalog over Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/onsker-om-sikkerhedsfremmende-tiltag-paa-det-offentlige-vejnet.aspx>

Byrådet besluttede den 4. september 2012 at muliggøre egenfinansiering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Læs mere på Esbjerg Kommunes hjemmeside.

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/procedure-for-egenfinansiering.aspx>

Opfølgning på lokalrådenes ønsker kan følges på lokalrådenes hjemmeside hvor ovenstående liste ajourføres 2-3 gange årligt med fremdrift og evt. bemærkninger.

Med venlig hilsen

Leif Dahl Pedersen  
Overassistent